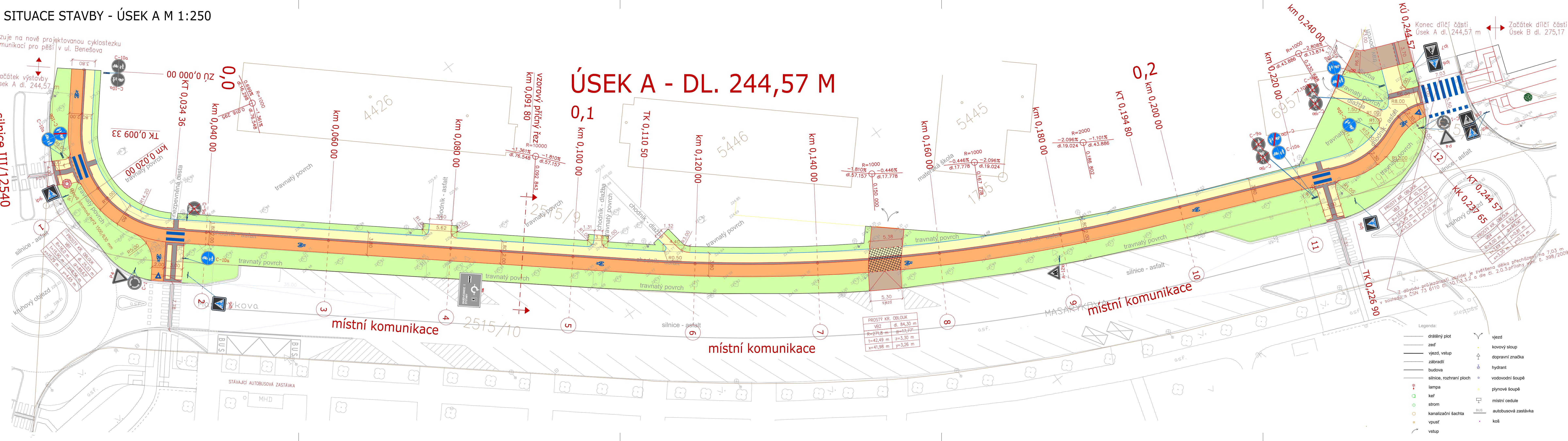


SITUACE STAVBY - ÚSEK A M 1:250

Navazuje na nově projektovanou cyklostezku a komunikaci pro pěší v ul. Benešova

silnice III/12540



LEGENDA

- IP7** NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
sloupek pr. 60mm do Al patky

KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ - betonová dlažba
200/100/80 mm - barva šedá - se zkos. hranou

KOMUNIKACE PRO CYKLISTY - betonová dlažba
200/100/80 mm - barva červená - bez zkos. hrany

VJEZD K PŘÍLEHLÉ NEMOVITOSTI -
betonová dlažba 200/165/80 mm - barva hnědá

KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ - betonová dlažba pro nevidomé
200/100/80 mm - barva černá

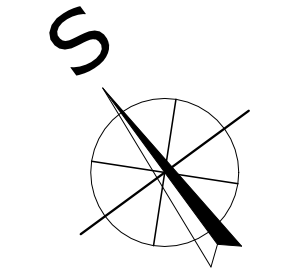
Acer platanoides Columnare vel 14-16
Javor míč, kultivar pyramidální korunu
- IP10a** STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
bude zachováno - popř. přesazeno

BETONOVÝ OBRUBNÍK - vodící linie
barva bílá - převýšení + 60 mm

Zesílená konstrukce - dttto konstrukce vjezdu
KCE D1-D-3 - tl. 420 mm

SPOLEČNÝ PÁS PRO CHODCE A CYKLISTY
asfaltový povrch


TERÉNNÍ ÚPRAVY - doplnění ornice
tl. 150 mm vč. osetí travním semenem



všechny stavbou dotčené uliční vstupy (poklapy, uliční mříže, šoupátkové, hydrantové a ventilové poklapy) budou výškově usazeny v souladu s nově navrženou niveletou komunikace

Před započítím zemních a bouracích prací je nutné zajistit (vybraná zhotovitelská firma) vytyčení veškerých stávajících inženýrských sítí a rozvodů dotčených orgánů. Veškeré zemní a bourací práce, které budou prováděny v blízkosti podzemních inženýrských sítí, rozvodů a kořenových systémů musí být prováděny po předchozím přesném vytyčení tras sítí jejich správci s velkou opatrností nejlépe ručně. Při realizaci budou dodrženy požadované odstupy jednotlivých inženýrských sítí od realizované stavby, specifikace dle ČSN 73 6005.

Při zhotovení pláně je nutné dodržet minimální hodnoty modulu přetvárnosti Edef,2. Modul přetvárnosti je nutné ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 72 1006. Projektant při návrhu konstrukcí uvažuje s modulem přetvárnosti podloží Edef,2 stanovený na povrchu pláně min. hodnoty 30 MPa nebo 45 MPa. V případě, že bude zjištěna jiná hodnota je tuto skutečnost nutné konzultovat s projektantem.

Vypracoval	Hlavní projektant	 <div>ING. ONDŘEJ PAVELKA projektové práce a poradenství v oblasti dopravních staveb tel.: +420 739 719 776 e-mail: projekce@atlas.cz Oškovbří 7, 28906 Opolány</div>			
Vedoucí projektu	Technická kontrola				
Ing. Ondřej Pavelka					
Objednatel : Město Kolín, Karlovo nám. 78, 280 12 Kolín			Souřadnicový systém		S-JTSK
Akce : Stavební úpravy komunikace pro cyklisty a pěší v ul. Masarykova			Výškový systém		Bpv
Výkres : SITUACE STAVBY - ÚSEK A			Formát :		6x44
			Datum :		12/2017
			Stupeň :		DSP
			Z.Č. :		19/17/OP
Měřítko : 1:250			Příloha :		C.2